

HALTÉROPHILIE CHPTS DE FRANCE JEUNES

AUTOMOBILE RONDE HISTORIQUE DES LINGONS

« On attend des médailles »



Juliette Besancenot peut espérer un podium, aujourd'hui, à Franconville. (Photo : Y. Bourrelier)

Le Langres Haltérophilie Musculation envoie cinq athlètes, aujourd'hui, à Franconville (Val-d'Oise), aux championnats de France Elite jeunes individuels.

Tous membres à minima du Top 6 national dans leur catégorie, les Langrois visent les meilleures places aux championnats de France Elite jeunes individuels. Ils seront cinq à défendre les couleurs du Langres Haltérophilie Musculation, aujourd'hui, dès 10 h, à Franconville (Val-d'Oise). L'objectif est clairement affiché par Jean-Louis Gudin, président et entraîneur de l'association langroise : « On leur a demandé de prendre du plaisir et d'éviter de faire des fautes sur les barres. Au regard de leur classement, on attend des médailles. Sur qui, on ne sait pas précisément. On espère des podiums. Ils en ont les capacités. »

La confiance est de mise pour Jean-Louis Gudin et Adeline Cristofoli. Il faut dire que leurs élèves sont tous dans le top 5 France, hormis Lého Gondran (U17), top 6. Ils se présentent dans la position d'outsiders. La place de chasseur retire toute pression sur les épaules. Une aubaine pour se délester d'un peu de poids au moment de soulever les barres.

Les cinq Langrois (Juliette Besancenot, Paolo dos Santos et Jules Legoux en U15 ; Lého Gondran et Naomie Roussel en U17)

arrivent dans les meilleures conditions possibles. « On est très contents avec Adeline de la semaine écoulée. Ils ont réalisé de très bons entraînements et ont tous battu leurs records. La préparation est donc optimale. »

« A eux de terminer le travail »

Seul Lého Gondran manquait à l'appel dans la salle d'entraînement de Langres. Il était cette semaine à Paris. « On n'a pas pu s'occuper personnellement de Lého. On a tout de même eu un suivi régulier. Il s'est préparé avec sa maman. Je ne me fait pas trop de souci le concernant. Il va arriver en forme. Il est dans une catégorie très relevée, comme toutes les autres d'ailleurs. Un top 5 serait déjà une réussite pour lui. Il sera peut-être un peu juste pour un podium, à moins qu'il soit dans un très bon jour », précise le président du Langres Haltérophilie Musculation.

« On a fait notre "taff" avec Adeline (Cristofoli). A eux de terminer le travail. »

Yohan Bourrelier
y.bourrelier@jhm.fr

TIR A L'ARC CONCOURS EXTÉRIEUR

Des qualifications à aller chercher

La 1^{re} Compagnie d'Arc de Chaumont organise son grand concours de tir en extérieur, demain. Cet événement se déroulera au stade Daniel-Louis. Il revêt une importance particulière cette année : il est à la fois sélectif pour les championnats de France TAEI (tir à l'arc extérieur discipline internationale) et TAEN (tir à l'arc extérieur discipline nationale) et sert de support pour le championnat départemental en TAEN de la Haute-Marne. Des plus jeunes (poussins U11) aux plus expé-

riétés (seniors S3), les compétiteurs s'affronteront sur des distances allant de 20 à 70 mètres, selon leur catégorie et leur type d'arc (classique, arc à poulies ou arc nu).

La compétition accueillera des archers du Grand Est et de la Bourgogne incluant les disciplines nationales TAEN, internationales TAEIN et le para tir à l'arc.

Les tirs se feront sur deux séries de six volées de six flèches pour un total de points de 360.

LE PROGRAMME ET LES HORAIRES

Demain

Début des tirs à 9 h 30 et à 14 h.

Proclamation des résultats vers 17 h, 17 h 30.

Entrée gratuite et petite buvette à disposition.

« Cette 18^e édition s'avère très ouverte »

Les "gentlemen drivers" sont prêts à entrer dans la ronde, dont le départ sera donné, aujourd'hui, à 14 h, de l'allée Blanchefontaine à Langres.

« Rien ne sert de courir, il faut partir à point ». Le proverbe de Jean de La Fontaine sied à merveille à La Ronde des Lingons. En régularité, le vainqueur n'est pas celui qui va le plus vite, comme l'explique Philippe Lagler, secrétaire de CAR2Langres et traceur du rallye. « Il ne s'agit pas d'une course de vitesse. Les pilotes qui vont trop vite sont pénalisés. Il faut même être légèrement en retard. C'est un état d'esprit ».

La clé de la réussite : être régulier sur un tronçon routier qui n'est pas connu des concurrents. « Le parcours est gardé secret. Aujourd'hui, il y a de véritables spécialistes de la discipline. La victoire peut se jouer à un 10^e de seconde ».

Cette 18^e édition de l'épreuve lingonne, réservées à des véhicules anciens, va mêler art du pilotage et découverte du Sud haut-marnais, pendant deux jours. Quatre boucles, dont une de nuit (véritable spécificité langroise) attendent les équipages et leurs

belles rutilantes" pour un total de 430 kilomètres. « Les sensations ne sont pas du tout les mêmes la nuit. Il faut être hyper vigilant au niveau de la navigation », prévient Philippe Lagler. « Le copilote doit suivre à la lettre les instructions du road book. On peut vite se retrouver à "jardiner" (s'égarer pour les non initiés). »

« Une équipe de bénévoles vraiment soudée »

La boucle nocturne ne sera pas de tout repos pour les 62 concurrents au départ de l'allée Blanchefontaine, à Langres, aujourd'hui (14 h). Avec un plateau riche en qualité, Philippe Lagler s'attend à une « 18^e édition très ouverte. Une dizaine d'équipages peuvent prétendre à la victoire ». A commencer par les "frangins" Julien et Laurent Perquin, victorieux à plusieurs reprises de La Ronde des Lingons. Au volant de leur VW Golf GTI, ils vont avoir fort à faire face à la concurrence

belge incarnée par Jean-Michel Lacaille et Baptiste Gengoux, sur leur Peugeot 205 GTI. Vainqueur en 2024, l'équipage N°18, composé d'Alain Dominiczak et Romain Lahaye (Mazda323 GRSI), aura son mot à dire pour monter sur la plus haute marche du podium. Benoît Stephenne et Véronique Gravet (Porsche 911) vont viser un triplé, demain, à l'arrivée à Neuilly-l'Évêque.

« Gérard Patron, et son solide copilote Gauthier Brignon, sera à surveiller de près. Quant à Jacky et Nathalie Belgy (parents de Valentin, l'illustre pilote haut-marnais de Trophée Tourisme Endurance), ils peuvent créer la surprise. »

La bagarre promet de faire rage sur les routes du Sud du départ

tement. A la plus grande joie de l'association Car2Langres. « L'organisation est bien rodée. Cela fait vingt ans que la Ronde des Lingons existe. Nous avons une équipe de bénévoles vraiment soudée. C'est toujours à peu près le même travail. Le service route du Conseil départemental nous a bien épaulés. Nous avons ainsi pu anticiper les travaux sur les routes. »

Organisateurs comme pilotes, l'heure est à l'excitation avant de prendre le départ de cette 18^e édition de la Ronde historique des Lingons.

Romain Randoing
r.randoing@jhm.fr



Julien et Laurent Perquin, au volant de leur Golf GTI, s'étaient imposés l'an dernier. (Photo d'archives : B. D.)

LE PROGRAMME

Aujourd'hui

De 9 h 30 à 12 h : vérifications administratives et techniques, allée Blanchefontaine

12 h 15 : briefing

14 h : départ de la 1^{re} étape, section Langres/Fayl-Billot

A partir de 16 h 44 : regroupement à Fayl-Billot

17 h 14 : départ de la seconde section Fayl-Billot/Neuilly-l'Évêque

A partir de 19 h 33 : regroupement (2 h) à Neuilly-l'Évêque

21 h 30 : départ de la troisième section Neuilly-l'Évêque/Langres

23 h 50 : arrivée à Langres

Demain

7 h 30 : remise en parc des véhicules, allée Blanchefontaine à Langres

8 h : balade touristique

9 h : départ de la seconde étape et cinquième section Langres/Neuilly-l'Évêque

A partir de 11 h 37 : arrivée à Neuilly-l'Évêque, place de la mairie

15 h : remise des prix à la salle des fêtes

LES ENGAGÉS

Course de régularité

1. J. Perquin/L. Perquin (VW Golf GTI) ; 2. C. Duchatelle/G. Bordereaux (Volvo Amazon) ; 3. N. Sax/N. Mertens (MG B) ; 4. P. Lecaillon/P. Wein (Alpine A 110) ; 5. L. Vallee/H. Vallee (Austin Cooper MKII) ; 6. B. Degen/V. Garzino (Fiat 128) ; 7. L. Grandjean/H. Grandjean (Renault 12) ; 8. J. Belgy/N. Belgy (VW Golf GTI) ; 9. E. Lefort/C. Dormard (VW Scirocco GLI) ; 10. E. Ragot/J. Bailly (VW Coccinelle) ; 11. B. Marchand/P. Mareschal (Audi coupé GT) ; 12. G. Patron/G. Brignon (VW Golf GTI) ; 13. JM. Lacaille/B. Gengoux (Peugeot 205 GTI) ; 14. G. Boutay/B. Boutay (Alfa Romeo) ; 15. D. Michot/V. Hennebiq (Alfa Romeo Giulia) ; 16. F. Job/E. Deschamps (Peugeot 309 GTI) ; 17. A. Dominiczak/R. Lahaye (Mazda 323 GRSI) ; 18. R. Lagler/I. Lagler (Fiat 124 Sport) ; 19. G. Chalseche/P. Colliard (Opel Manta SR) ; 20. A. Lahaye/N. Lambert (BMW 320 i) ; 21. D. Boutay/D. Boutay (Renault 8) ; 22. P. Chambelland/M. Chambelland (Alfa Romeo Giulia) ; 23. F. Duplain/P. Couturier (Renault Fuego GTX) ; 24. D. Gigandet/N. Liebelin (Renault 4L) ; 25. M. Julien/G. Zeyer (Daf Marathon 66) ; 26. M. Axelrod/A. Guitine (VW Golf GTI) ; 27. F. Wehrung/R. Leclair (Porsche 924) ; 28. J.P. Michel/G. Barthelemy (Honda Prélude) ; 29. E. Patureau/V. De Verde (Mazda RX 7) ; 30. O. Guelaud/C. Marie (Opel Kadett GSI) ; 31. P. Guillemain/B. Guillemain (Renault 5 Turbo 2) ; 32. M. Banasiewicz/K. Banasiewicz (VW Polo) ; 33. A. Jeunier/X. Jeunier (Renault 5 Alpine turbo) ; 34. M. Demortier/E. Leduc (Porsche 924 S) ; 35. B. Stephenne/V. Gravet (Porsche 911) ; 36. J. Dorey/A. Dorey (Citroën Visa Chrono) ; 37. D. Meunier/A. Sébastien (Ford XR2) ; 38. D. Tacnet/S. Vervier (Renault 5 turbo II) ; 39. F. Robinet/S. Loiseau (Porsche Sc 3.0) ; 40. P. Gaspard/E. Gaspard (Porsche 911) ; 41. G. Barneoud/R. Chaspoul (Porsche 911 Carrera) ; 42. N. Georgeon/F. Robin (Fiat Uno) ; 43. M. Georges/C. Jacquat (Volvo 240) ; 44. J.P. Perdereau/B. Perdereau (Citroën BX GTI) ; 45. P. Lingelser/E. Otto (BMW 320 i) ; 46. M. Bastin/C. Noel (Opel Corsa GSI) ; 47. G. Weirich/M. Heude (Lotus Elise) ; 48. J. Emery/F. Billerey (BMW 525) ; 49. J.L. Lecuyer/M. Lecuyer (Alfa Romeo Julia) ; 50. S. Regnier/M. Regnier (Peugeot 205 GTI) ; 51. L. Suc/B. Caillon (Porsche 944) ; 52. P. Hoffner/C. Maillier (Citroën Visa 1000 pistes) ;

54. A. Dumont/S. Dumont (Peugeot 205) ; 55. L. Dorey/M. Dorey (Citroën AX 4X4) ; 56. C. Petitgenay/E. Guhring (Alfa Romeo 75 V6) ; 57. G. Da Silva/L. Pepin (Peugeot 205 Roland Garos) ; 58. P. Robin/D. Jean (Austin Mini) ; 59. C. Floriot/PE. Floriot (Mini 1300) ; 60. D. Sgaragli/P. Sgaragli (Renault Mégane GR N) ; 61. J. Hustache/F. Bottigliari (Fiat cinquecento Sporting) ; 62. M. Riva/H. Riva (Lancia Beta coupé).

La balade de demain

63. D. Thiebaud/MF. Viry (Peugeot 205 Raid) ; 64. C. Gendrot/B. Gendrot (Porsche 924 2.0) ; 65. P. Rougette/I. Moret (Jaguar XK 120 cabriolet) ; 66. C. Merjai/C. Rougette (Peugeot 504 coupé V6) ; 67. D. Miquee/LE. Miquee (BMW 635 CSI) ; 68. C. Moisson/C. Marchal (BMW 321i cab) ; 69. P. Champion/L. Berda (BMW Z3) ; 70. D. Willer/A. Gouget (Renault R16 TX) ; 71. Y. Chevalier/M. Chevalier (BMW 3.0 CS) ; 72. M. Berard/AC. Richard (Opel Kadett) ; 73. R. Gauthier/E. Robin (Peugeot 205) ; 74. E. Guyot/FE. Guyot (Porsche 944) ; 75. G. Raclot/M. Raclot (Simca 1000 Rallye II) ; 76. G. Bongarzone/A. Garnier (Renault 4L) ; 77. I. Grandjean/P. Cauche (Alfa Romeo GTV) ; 78. L. Lepitre/C. Carniol (Alfa Romeo Alfa Sud) ; 79. C. Champonnois/M. Vautrin (Fiat X 1/9) ; 80. C. Theuillon/C. Clement (Citroën 2 CV) ; 81. JM. Delaitre/C. Delaitre (Porsche Boxster S) ; 82. P. Sanrey/O. Sanrey (Matra Murena) ; 83. C. Chaume/C. Baroche (Renault 14 GTL) ; 84. S. Huber/C. Multier (Austin Mini) ; 85. V. Moliard/A. Moliard-Hubert (Alpine Renault Le Mans) ; 86. C. Lecaillon/V. Wein (Renault 5 Alpine) ; 87. S. Boisset/J. Boisset (Ford Street Ka) ; 88. D. Briet/C. Degrochi (Austin Mini) ; 89. K. Consigny/O. Consigny (Citroën 2 CV) ; 90. J. Consigny/M. Viard (Fiat Panda) ; 91. J. Bourrier/J. Bourrier (Fiat Ceicento Sporting) ; 92. C. Catherinet/M. Bayette (BMW Z3) ; 93. A. Bonhomme/JD. Bonhomme (Mercedes 380 SL) ; 94. B. Doussot/C. Thevenot (Alfa Romeo 156) ; 95. G. Raisin/T. Michalski (Triumph TR3) ; 96. C. Delaitre/M. Delaitre (VW Golf) ; 97. M. Millet/JM. Limido (Audi 80) ; 98. JB. Juillet/A. Juillet (Alfa Romeo 33) ; 99. D. Lecoq/I. Lecoq (Peugeot 205 CTI) ; 100. D. Genelot/ME. Genelot (BMW Z3).