

AUTOMOBILE 16^E RONDE DES LINGONS

La fidélité récompensée

Le traditionnel défilé des "anciennes mécaniques" que propose tous les ans la Ronde des Lingons a de nouveau connu un beau succès, sur les routes sud haut-marnaises, les samedi 25 et dimanche 26 mai. Le fidèle Belge Alain Dominiczak s'est montré le plus régulier sur l'ensemble des deux jours, montant sur la première marche du podium.



Les Belges viennent toujours en nombre sur le Rallye des Lingons. (Photo : L. G.)

TROIS QUESTIONS À ALAIN DOMINICZAK

« L'ambiance est formidable ! »

Fidèle des premières heures de la Ronde des Lingons, le Belge Alain Dominiczak est enfin monté sur la première marche du podium de l'épreuve, dimanche 26 mai, lors de la seizième édition. Une réelle joie que ne cherchait pas à dissimuler le nouveau vainqueur de cette compétition.

jhmquotidien : Attendez-vous depuis longtemps ce succès ?

Alain Dominiczak : « Je n'ai peut-être pas couru toutes les éditions de la Ronde des Lingons, mais j'en ai disputé de très nombreuses, peut-être treize sur les seize. Voilà longtemps que je cherchais à monter sur la première marche de ce podium, et je suis vraiment content d'y parvenir enfin. On a vécu une belle course, malgré le problème de transpondeur qui a un peu gâché la première boucle (lire par ailleurs). Mais même si certaines décisions sont impopulaires, il faut les prendre pour garder une certaine équité dans la compétition. »

jhmquotidien : Comment avez-vous géré ces deux jours ?

A. D. : « Chez nous, en Belgique, on dit souvent que les étapes de nuit font la différence. Je pense que nous avons bien négocié cette boucle nocturne sur le week-end. Je tiens aussi à féliciter mon jeune et très prometteur co-pilote, Romain Lahaye, qui a fait du très bon travail. En fait, si je conserve toujours ma Triumph pour les courses, je change régulièrement de partenaire dans l'habitacle. Notre entente avec Romain a été parfaite. »

jhmquotidien : Comment expliquez-vous la constante et importante présence belge sur cette Ronde des Lingons ?

A. D. : « Même si on n'était peut-être un peu moins nombreux que sur certaines éditions, seulement une petite dizaine, les rallyes en France ont vraiment meilleure presse que chez nous. L'accueil du public, que ce soit de jour comme de nuit, est formidable. Je suis d'ailleurs toujours étonné de voir l'amabilité des gens, et des Haut-Marnais en particulier, lors de nos passages dans les petits villages reculés. Ils nous viennent en aide, nous indiquent les directions, nous encouragent... Ce n'est pas forcément le cas chez nous. J'habite à quelques kilomètres du circuit de Francorchamps et nous avons des épreuves automobiles et des rallyes tous les week-ends. Peut-être que les gens en ont un peu marre chez nous. L'ambiance sur la Ronde, elle, est formidable ! »

Propos recueillis par L. G.



Alain Dominiczak et son jeune co-pilote Romain Lahaye remportent pour la première fois la Ronde des Lingons. (Photo : L. G.)

Les épreuves de sport mécanique réservent toujours leur lot de surprises. Que ce soit à vive allure ou à moindre vitesse, les aléas font partie du jeu, et la seizième Ronde des Lingons en a subi les conséquences, ces samedi 25 et dimanche 26 mai. En effet, un problème d'adhésion du transpondeur sur les pare-brises, enregistrant les horaires et le numéro des voitures, ont rendu trop inéquitable la compétition dans la première boucle, obligeant finalement les organisateurs à annuler cette étape initiale de l'épreuve. « La météo trop variable qui a sévi durant les

premières heures de course ont décollé le scotch double-face de nombreux transpondeurs dans les voitures », explique le chef de file de l'organisation, Philippe Lagler. « Et cela sur de trop nombreux véhicules. On a dû prendre une décision qui, forcément, ne plaît pas à tout le monde, mais qui nous semblait la plus juste, en annulant les résultats de cette première boucle. »

Un début de course qui en a fait peut-être "bouder" quelques-uns, mais qui a rapidement retrouvé sa raison d'être, aussitôt les pilotes repartis sur les routes. « Le mot d'ordre est de prendre

du plaisir : amusez-vous ! », avait conseillé le maître de cérémonie lors du "briefing" d'avant-course. Et c'est bien cette ambiance qui a perduré de nouveau tout au long de ces deux jours, et de ce rallye qui, sur la ligne de départ, avait fait le plein de concurrents, aussi bien en "régularité" que lors de la balade "historique".

Le podium a fière allure

Les sourires des pilotes et co-pilotes au fil de la découverte du nouveau parcours concocté par l'équipe de l'association "Carz Langres" semblait ravir les partants, malgré quelques épisodes

pluvieux qui n'ont pas su ternir l'atmosphère conviviale de la manifestation.

Finalement, ce sont le Belge Alain Dominiczak et son jeune co-pilote Romain Lahaye, sur leur Triumph Dolomite Sprint, qui remportent la mise, à l'arrivée traditionnelle à Neuilly-l'Évêque. Une "première" pour ce fidèle pilote des "Lingons". « Ça me fait plaisir pour lui. Il a fait une course "propre". Alain cherchait la victoire depuis plusieurs années : c'est logique qu'il l'obtienne aujourd'hui », saluait Philippe Lagler.

Derrière lui, les frères Perquin, Julien et Laurent, n'additionneront pas une cinquième victoire à leurs quatre titres déjà décrochés sur l'épreuve sud haut-marnaise, sur leur Golf GTI. « C'était écrit ! On ne remporte ce rallye que les années impaires », en souriaient les "frangins", qui ont donc donné rendez-vous à leurs rivaux l'année prochaine.

Quant à Laurent Vallée et sa fille Hewa, sur l'Opel Kadett GTE prêtée pour l'occasion (lire notre édition du 26 mai), ils améliorent leur cinquième place de l'an passé, en montant cette fois sur le podium, pour leur "deuxième" en famille. Nul doute qu'il faudra compter sur eux également la saison prochaine.

Mais le plus important restent les visages radieux des spectateurs massés dans les villages traversés, de jour comme de nuit, les yeux écarquillés devant les "anciennes mécaniques" défilant dans les pays vannier et thermal : du pur plaisir.



De la gueule et de l'allure pour ces mécaniques toujours fiables. (Photo : L. G.)

Laurent Génin
l.genin@jhm.fr

LE CLASSEMENT

1. A. Dominiczak/R. Lahaye (Triumph Dolomite Sprint) 92,5 pts ; 2. J. Perquin/L. Perquin (VW Golf GTI) 97,5 pts ; 3. L. Vallée/H. Vallée (Opel Kadett GTE) 103 pts ; 4. A. Lahaye/N. Lambert (BMW 320 i) 104,5 pts ; 5. B. Marchand/P. Mareschal (Audi Coupé GT) 107,5 pts ; 6. F. Sente/S. Antoine (VW Golf GTI) 108,1 pts ; 7. G. Patron/J. Pierlet (VW Golf GTI) 108,8 pts ; 8. A. Jeunier/X. Jeunier (Renault 5 Alpine turbo) 109 pts ; 9. C. Duchatelle/G. Bordereaux (Volvo Amazon) 109,2 pts ; 10. J. Perdereau/B. Perdereau (Citroën AX Sport) 109,4 pts ; 11. G. Boutay/B. Boutay (Alfa Romeo Giulia) 110,2 pts ; 12. P. Lingelser/E. Otto (BMW 320 i) 112,2 pts ; 13. C. Floriot/PE Fleuriot (VW Golf GTI) 113,1 pts ; 14. R. Poux/N. Lambert (Ford XR4i) 113,6 pts ; 15. J. Belgy/N. Belgy (VW Golf GTI) 114,8 pts ; 16. J. Lacaille/JM Piret (Peugeot 205 rallye) 114,8 pts ; 17. P. Robin/D. Jean (Austin Mini) 115,7 pts ; 18. O. Guelaud/C. Marie (Opel Kadett GSI) 116,2 pts ; 19. N. Georgeon/F. Robin (Fiat Uno) 117 pts ; 20. M. Riva/H. Riva (Lancia Beta coupé) 120,2 pts ; 21. Y. Lagler/R. Lagler (Fiat 124 coupé) 131,6 pts ; 22. A. L'Aoustet/M. Thomassier (Mercedes 380 SL) 134,6 pts ; 23. V. Dore-Roqueta/P. Roqueta (Austin Mini cooper S) 136,2 pts ; 24. P. Champion/L. Berda (BMW 325 i) 137,2 pts ; 25. C. Petitgenay/E. Guhring (Alfa Romeo 75 V6) 143,1 pts ; 26. R. Guibaudet/B. Guibaudet (Ford Fiesta XR2) 147,2 pts ; 27. F. Milluy/A. Milluy (Triumph TR) 152,4 pts ; 28. G. Da Sylva/C. Meunier (SILVA Peugeot 205 Roland Garros) 153,7 pts ; 29. F. Michaux/R. Kauffmann (Alpine Renault A 310) 156,2 pts ; 30. A. Pinta/AL. Pinta (Renault 5 Gt turbo) 185,9 pts ; 31. D. Lambert/A. Lambert (Autobianche A 112 Abarth) 189,4 pts ; 32. P. Guillemain/A. Monne (Renault 5 Turbo II) 190,9 pts ; 33. L. Bertrand/J. Pierlet (Renault 8 Gordini) 200,1 pts ; 34. F. Durin/P. Durin (Austin Mini) 220,1 pts ; 35. D. Gigandet/N. Liebelin (Renault Spuer 5 cab) 233,8 pts ; 36. V. Stinglhamber/C. Van Den Eynde (VW cox cab) 253,2 pts ; 37. E. Lefort/C. Dormard (VW Scirocco) 310,3 pts ; 38. P. Lecaillon/P. Wein (Renault Alpine A 110) 327,4 pts ; 39. D. Meunier/S. André (Ford Fiesta XR2) 328,3 pts ; 40. L. Dorey/M. Thomas (Citroën AX Gt) 349 pts ; 41. P. Chambelland/M. Chambelland (Alfa Romeo Giulia) 423,5 pts ; 42. J. Boisset/JP. Poncet (Peugeot 205 GTI) 456,6 pts ; 43. D. Boutay/D. Michot (Renault 8 major) 485,1 pts ; 44. L. Grandjean/H. Grandjean (Renault 5 Alpine turbo) 508,2 pts ; 45. J. Emery/E. Chemin (BMW 525) 525,6 pts ; 46. J. Perret/

C. Perret (Renault Alpine A 110) 537,5 pts ; 47. S. Regnier/M. Regnier (Peugeot 205 GTI) 583,2 pts ; 48. P. Hoffner/C. Maillier (Citroën Visa GTI) 653,1 pts ; 49. F. Duplain/P. Couturier (Alfa Romeo GTV) 830,9 pts ; 50. C. Marchal/F. Bony (Autobianche A 112) 844,6 pts ; 51. E. Noizet/N. Noizet (Volvo Amazon) 900,6 pts ; 52. J. Michel/G. Barthelemy (Honda Prelude) 1 107,3 pts ; 53. P. Castelain/V. Castelain (Porsche Boxter) 2 058,6 pts ; 54. D. Briet/A. Simon (Austin Mini) 2 258,4 pts ; 55. T. Regnier/O. Regnier (Peugeot 205 GTI) 8 079 pts ; 56. M. Georges/C. Jacquat (Volvo 240) 25288 pts ; 57. A. Francois/J. François (Citroën AX Sport) 26 101,5 pts ; 58. V. Chabridier/G. Moussu (Porsche Boxter) 39 933 pts ; 59. G. Chalseche/P. Klein (Opel Manta SR) 45 148,8 pts.



Les frères Perquin devront attendre pour enregistrer une cinquième victoire sur la Ronde des Lingons. (Photo : L. G.)